



**Vergelijking**

Op basis van de 25 buurtproblemen uit grafiek 4.1a worden in de IVM zes groepen buurtproblemen onderscheiden, te weten verloedering, sociale overlast, dreiging, overlast vermogensdelicten, verkeersoverlast en overige overlast. Deze zaken worden aangemerkt als factoren die een bijdrage leveren aan onveiligheidsgevoelens van burgers. Onderstaande tabel geeft deze zes schaalscores met eronder de vier tot zes buurtproblemen waaruit deze indicator is opgebouwd. Naar buurt is ondermeer te zien dat **Grient, Centrum Oost, Hooghuis, Grauwe Polder en Banakkers** vaker tot de minder beoordeelde gebieden behoren. Het omgekeerde geldt voor het **Buitengebied, De Keen en Noord**.

**Tabel 4.1b:** Zes schaalscores m.b.t. beleving tot buurtproblemen (0=geen overlast, 10=erg veel overlast)

|   | Behr<br>loo | Grient | Sander-<br>Banken | Baai<br>e.o. | Noord | De<br>Keen | Hoog-<br>huis | Cent-<br>rum<br>Oost | Cent-<br>rum<br>West | Werk<br>lust | Ban-<br>akkers | Hoge<br>Neer-<br>straat | Buiten-<br>gebied |
|---|-------------|--------|-------------------|--------------|-------|------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| <b>1. Schaalscore verloedering fysieke woonomg.</b> | <b>3.7</b>  | 4.4    | 3.2               | 3.1          | 3.1   | 2.7        | 4.6           | 3.5                  | 2.9                  | 4.8          | 3.9            | 2.9                     | 2.5               |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| B1 hondenpoep                                       | 30          | 38     | 29                | 24           | 33    | 22         | 41            | 34                   | 23                   | 39           | 26             | 21                      | 11                |
| B2 rommel op straat                                 | 20          | 18     | 9                 | 19           | 24    | 9          | 23            | 27                   | 17                   | 19           | 26             | 16                      | 24                |
| B3 vernieling van telefooncellen, bushokjes         | 14          | 32     | 17                | 11           | 6     | 5          | 19            | 10                   | 5                    | 27           | 12             | 11                      | 11                |
| B4 bekladding van muren en/of gebouwen              | 6           | 5      | 2                 | 3            | 0     | 1          | 14            | 5                    | 3                    | 14           | 8              | 5                       | 2                 |
| <b>2. Schaalscore sociale overlast</b>              | <b>1.6</b>  | 1.9    | 1.5               | 1.4          | 1.2   | .6         | 1.7           | 2.8                  | 1.7                  | 1.8          | 2.2            | 1.6                     | 1.0               |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| D1 overlast van groepen jongeren                    | 12          | 13     | 12                | 9            | 5     | 2          | 12            | 26                   | 16                   | 17           | 19             | 5                       | 3                 |
| D2 dronken mensen op straat                         | 5           | 4      | 8                 | 2            | 0     | 0          | 5             | 13                   | 7                    | 3            | 11             | 6                       | 1                 |
| D3 drugsoverlast                                    | 5           | 4      | 2                 | 3            | 3     | 1          | 1             | 19                   | 2                    | 4            | 8              | 4                       | 3                 |
| D4 mensen die op straat worden lastig gevallen      | 1           | 1      | 0                 | 0            | 1     | 2          | 1             | 2                    | 2                    | 1            | 3              | 2                       | 1                 |
| <b>3. Schaalscore bedreiging</b>                    | <b>1.1</b>  | 1.5    | .8                | .9           | .6    | .4         | 1.5           | 1.6                  | 1.1                  | 1.5          | 1.5            | .9                      | .7                |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| C1 overlast van groepen jongeren                    | 12          | 13     | 12                | 9            | 5     | 2          | 12            | 26                   | 16                   | 17           | 19             | 5                       | 3                 |
| C2 jeugdcriminaliteit                               | 4           | 5      | 3                 | 3            | 2     | 0          | 3             | 6                    | 6                    | 6            | 7              | 1                       | 3                 |
| C3 vr./meisjes die ongewenste aandacht krijgen      | 2           | 3      | 1                 | 2            | 0     | 0          | 3             | 3                    | 3                    | 3            | 3              | 3                       | 2                 |
| C4 drugsoverlast                                    | 5           | 4      | 2                 | 3            | 3     | 1          | 1             | 19                   | 2                    | 4            | 8              | 4                       | 3                 |
| C5 mensen die op straat worden lastig gevallen      | 1           | 1      | 0                 | 0            | 1     | 2          | 1             | 2                    | 2                    | 1            | 3              | 2                       | 1                 |
| C6 bedreiging                                       | 1           | 1      | 1                 | 2            | 0     | 1          | 2             | 1                    | 0                    | 1            | 2              | 2                       | 2                 |
| C7 straatroof                                       | 1           | 1      | 0                 | 1            | 1     | 0          | 0             | 1                    | 0                    | 1            | 1              | 0                       | 0                 |
| C8 geweldsdelicten                                  | 1           | 3      | 0                 | 1            | 1     | 0          | 1             | 1                    | 1                    | 2            | 2              | 0                       | 2                 |
| <b>4. Schaalscore overlast vermogensdelicten</b>    | <b>2.7</b>  | 3.1    | 2.9               | 2.3          | 1.8   | 1.6        | 3.7           | 3.4                  | 2.8                  | 3.6          | 2.9            | 2.8                     | 1.4               |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| E1 fietsdiefstal                                    | 9           | 10     | 14                | 4            | 5     | 1          | 12            | 13                   | 7                    | 7            | 20             | 3                       | 2                 |
| E2 diefstal UIT auto                                | 4           | 7      | 4                 | 4            | 1     | 1          | 4             | 5                    | 4                    | 7            | 4              | 7                       | 2                 |
| E3 beschadiging/vernieling AAN autos & diefstal     | 10          | 15     | 14                | 10           | 6     | 5          | 9             | 18                   | 6                    | 15           | 12             | 13                      | 1                 |
| E4 inbraak in woningen                              | 5           | 5      | 4                 | 4            | 3     | 1          | 11            | 8                    | 4                    | 6            | 3              | 8                       | 5                 |
| <b>5. Schaalscore verkeersoverlast</b>              | <b>3.9</b>  | 4.3    | 3.4               | 3.7          | 4.1   | 4.0        | 3.6           | 4.4                  | 4.2                  | 4.2          | 4.0            | 4.0                     | 3.5               |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| A1 te hard rijden                                   | 33          | 27     | 28                | 30           | 36    | 36         | 28            | 34                   | 33                   | 43           | 35             | 36                      | 43                |
| A2 parkeeroverlast                                  | 28          | 42     | 27                | 28           | 21    | 30         | 26            | 38                   | 27                   | 36           | 24             | 38                      | 1                 |
| A3 geluidsoverlast door verkeer                     | 14          | 22     | 9                 | 9            | 19    | 10         | 11            | 15                   | 15                   | 19           | 18             | 11                      | 21                |
| A4 agressief verkeersgedrag                         | 11          | 9      | 8                 | 8            | 12    | 8          | 8             | 21                   | 20                   | 12           | 12             | 8                       | 13                |
| <b>6. Schaalscore overige overlast</b>              | <b>1.3</b>  | 1.5    | 1.1               | 1.3          | 1.1   | .9         | 1.2           | 1.8                  | 1.3                  | 1.8          | 1.5            | 1.6                     | 1.0               |
| <i>% komt vaak voor</i>                             |             |        |                   |              |       |            |               |                      |                      |              |                |                         |                   |
| F1 overlast door omwonenden                         | 4           | 9      | 2                 | 5            | 7     | 4          | 3             | 6                    | 1                    | 7            | 1              | 7                       | 2                 |
| F2 andere vormen van geluidsoverlast                | 10          | 11     | 5                 | 9            | 9     | 7          | 7             | 16                   | 8                    | 15           | 12             | 10                      | 8                 |
| F3 overlast van zwervers/ daklozen                  | 0           | 0      | 0                 | 0            | 0     | 0          | 0             | 0                    | 1                    | 0            | 2              | 0                       | 0                 |
| F4 overlast door horecagelegenheden                 | 2           | 2      | 0                 | 1            | 1     | 0          | 1             | 6                    | 4                    | 0            | 3              | 2                       | 1                 |
| F5 dronken mensen op straat                         | 5           | 4      | 8                 | 2            | 0     | 0          | 5             | 13                   | 7                    | 3            | 11             | 6                       | 1                 |

